

## Дифференцированный анализ детского дорожно-транспортного травматизма за январь – сентябрь 2023 года.

За январь – сентябрь 2023 года на дорогах г. Сыктывкара зарегистрировано 39 дорожно-транспортных происшествие, в которых 43 ребенка получили травмы различной степени тяжести. За аналогичный период прошлого года произошло 29 ДТП, в которых 32 ребенка пострадали.

За январь - сентябрь 2023 года зарегистрировано 2 ДТП с участием подростков в возрасте 16-18, где травмы получили 2 несовершеннолетних. За аналогичный период прошлого года (7-0-10).

	2022 год	2023 год
- ДТП с участием н/л до 16-летнего возраста	29-0-32	39-0-43
- ДТП с участием н/л в возрасте 16-18 лет	7-0-10	2-0-2

### ДТП с участием детей происходили:

По месяцам:	По дням недели:	По часам:	По возрасту:
Январь- 1	Понедельник-4	6.00 до 8.00-2	до 2 лет -
Февраль- 2	Вторник-5	8.00 до 10.00-0	2-4 года -5
Март-2	Среда- 3	10.00 до 12.00-4	4-6 лет -3
Апрель-4	Четверг-8	12.00 до 14.00-4	6-8 лет -7
Май-5	Пятница-10	14.00 до 16.00- 2	8-10 лет -11
Июнь-5	Суббота-5	16.00 до 18.00-10	10-12 лет - 8
Июль-4	Воскресенье-4	18.00 до 20.00-12	12-14 лет -9
Август-7		20.00 до 22.00-4	14-16 лет -
Сентябрь-9		22.00 до 24.00- 1	
Октябрь-		24.00 – 6.00-	16-18 лет- 2
Ноябрь-			
Декабрь-			

Из 43 пострадавших: 16 – девочек, 27 - мальчиков.

Количество ДТП и пострадавшие по категории участников дорожного движения:

- пешеходы – 14-0-14 (АППГ 11-0-11), из них по вине – 4-0-4 (АППГ 2-0-2);
- пассажиры – 13-0-17 (АППГ 10-0-13), из них с нарушением применения РБ -3-0-5 (АППГ -1-0-1);
- велосипедисты – 10-0-10 (АППГ – 8-0-8) из них по вине – 4-0-4 (АППГ – 4-0-4);
- скутеристы (мопед, питбайк, квадроцикл) – 1-0-1 из них по вине – 1-0-1 (АППГ - 0);
- водители СИМ – 1-0-1 (АППГ -0), из них по вине – 1-0-1 (АППГ 0).

Причины ДТП, произошедшие по вине детей:

- переход проезжей части вне пешеходного перехода – 3;
- неожиданный выход на проезжую часть перед близко идущим ТС – 0;
- переход проезжей части на запрещающий сигнал светофора – 1;
- неосторожные действия в дворовой территории – 0;
- нарушение правил езды на велосипеде (мопед, квадроцикле) – 5;
- нарушение правил езды на СИМ -1.

ДТП происходили с учащимися:

- Общеобразовательных организаций – СОШ №1-1, СОШ №4 -2, СОШ №7-1, СОШ №9-1, СОШ №16–1, СОШ №20 - 1 СОШ №21–2, СОШ №22–2, СОШ №24 – 2, СОШ №25 -1, **СОШ №27–3**, СОШ №28 -1 СОШ №30-2; СОШ №35–2, СОШ №36-2, СОШ №38-1, ЛНД–1, ЛОД – 1; **Русская гимназия – 3**, Прогимназия №81-1; Гимназия Пушкина -1
- Дошкольных образовательных организаций – ДОУ №11, ДОУ №51 -1, ДОУ №57 -1, , ДОУ №93 -1, ДОУ №100-1, ДОУ №114-1, ДОУ №116-1;
- Средних профессиональных образовательных организаций – ГПОУ «СКСиС» - 1;
- Высших учебных заведений – 0;
- Не организованы –1 (ДТП от 28.04.2023);
- Иностранцы – 0.

Выводы:

1. Наиболее аварийно-опасные часы – с 16.00 до 20.00;
2. В большей степени дети получают травмы как пешеходы;
3. Возраст детей, в котором наиболее часто дети попадают в ДТП – с 8 до 14 лет
4. Основными причинами ДТП с участием детей является нарушение ПДД РФ водителями Т/С.