

Дифференцированный анализ детского дорожно-транспортного травматизма за январь - апрель 2024 года.

За январь - апрель 2024 года на дорогах г. Сыктывкара зарегистрировано 9 дорожно-транспортных происшествий, в которых 9 детей получили травмы различной степени тяжести. За аналогичный период прошлого года произошло 8 ДТП, в которых пострадало 8 детей.

За январь - апрель 2024 года с участием подростков в возрасте 16-18 произошло 1 ДТП в котором пострадал 1 подросток. За аналогичный период прошлого года (0).

	2023 год	2024 год
- ДТП с участием н/л до 16-летнего возраста	8-0-8	9-0-9
- ДТП с участием н/л в возрасте 16-18 лет	0	1-0-1

	ДТП с участием детей происходили:		
По месяцам:	По дням недели:	По часам:	По возрасту:
Январь- 3	Понедельник-2	6.00 до 8.00- 3	до 2 лет -
Февраль- 1	Вторник-1	8.00 до 10.00-1	2-4 года - 1
Март-3	Среда- 2	10.00 до 12.00-	4-6 лет - 2
Апрель-2	Четверг- 2	12.00 до 14.00- 1	6-8 лет - 1
Май-	Пятница- 2	14.00 до 16.00-	8-10 лет - 3
Июнь-	Суббота-	16.00 до 18.00-	10-12 лет - 1
Июль-	Воскресенье-	18.00 до 20.00-3	12-14 лет -
Август-		20.00 до 22.00- 1	14-16 лет -1
Сентябрь-		22.00 до 24.00-	
Октябрь-		24.00 до 6.00-	16-18 лет- 1
Ноябрь-			
Декабрь-			

Из 9 пострадавших: 2 – девочки, 7 - мальчиков.

- Количество ДТП и пострадавшие по категории участников дорожного движения:
- пешеходы – 5-0-5 (АППГ 4-0-4), из них по вине – 3-0-3 (АППГ 1-0-1);
 - пассажиры – 4-0-4 (АППГ 3-0-3), из них с нарушением применения РБ -0 (АППГ -0);
 - велосипедисты – 0 (АППГ 1-0-1), из них по вине – 0 (АППГ 0);
 - скутеристы (мопед) – 0;
 - водители а/м – 0.

- Причины ДТП, произошедшие по вине детей:
- переход проезжей части вне пешеходного перехода – 3;
 - неожиданный выход на проезжую часть перед близко идущим ТС – 0;
 - переход проезжей части на запрещающий сигнал светофора – 0;
 - неосторожные действия в дворовой территории – 0;
 - нарушение правил езды на велосипеде (мопед) – 0.

- ДТП происходили с учащимися:
- Общеобразовательных организаций – СОШ №7-1, СОШ №9-1, СОШ №35 -1, СОШ №38-1; ЧОУ «Открытие» -1.
 - Дошкольных образовательных организаций – ДОУ №4-1, ДОУ №100 -1, ДОУ №105-1;
 - Средних профессиональных образовательных организаций – 0;
 - Высших учебных заведений – 0;
 - Не организованы – 0;
 - Иногородние – 1(Котлас).

Выводы:

1. Наиболее аварийно-опасные часы – с 06.00 до 08.00 и с 18.00 до 20.00;
2. В большинстве случаев дети получают травмы в качестве пешеходов;
3. Возраст детей, в котором наиболее часто дети попадают в ДТП – с 4 до 6 лет и с 8 до 10 лет.
4. Основными причинами ДТП с участием детей является нарушение ПДД РФ водителями Т/С.