

## Дифференцированный анализ детского дорожно-транспортного травматизма за январь-октябрь 2018 года.

За январь-октябрь 2018 года на дорогах г. Сыктывкара зарегистрировано 48 дорожно-транспортных происшествий, в которых 1 ребенок погиб, и 49 человек получил травмы различной степени тяжести. За аналогичный период прошлого года произошло 47 ДТП, в которых 55 детей пострадали. В 9 ДТП усматривается неосторожное поведение детей на проезжей части (АППГ - 19).

За 10 месяцев 2018 года зарегистрировано 8 ДТП, в котором пострадали 9 несовершеннолетних в возрасте 16-18 лет (АППГ – 11-0-11).

	10 месяцев 2018 года	9 месяцев 2017 года
- ДТП с участием н/л до 16-летнего возраста	48-1-49	47-0-55
- ДТП с участием н/л в возрасте 16-18 лет	8-0-9	11-0-11

### ДТП с участием детей происходили:

По месяцам:	По дням недели:	По часам:	По возрасту:
Январь- 5	Понедельник-7	6.00 до 8.00-3	до 2 лет – 2
Февраль- 5	Вторник-4	8.00 до 10.00-5	2-4 года -2
Март-7	Среда- 5	10.00 до 12.00-3	4-6 лет -6
Апрель- 2	Четверг-6	12.00 до 14.00-6	6-8 лет -8
Май-4	Пятница-13	14.00 до 16.00- 6	8-10 лет -9
Июнь-7	Суббота-7	16.00 до 18.00-9	10-12 лет -16
Июль- 6	Воскресенье-6	18.00 до 20.00-8	12-14 лет – 4
Август- 4		20.00 до 22.00-4	14-16 лет -3
Сентябрь-5		22.00 до 24.00-3	
Октябрь-3		24.00 – 6.00- 1	16-18 лет- 9
Ноябрь-			
Декабрь-			

Из 50 пострадавших: 27 – мальчиков, 22 – девочки, 1 девочка погибла.

Количество ДТП и пострадавшие по категории участников дорожного движения:

- пешеходы – 24-1-23 (АППГ 30-0-32), из них по вине – 7-1-6 (АППГ 11-0-11);
- пассажиры – 15-0-17; (АППГ 9-0-15), из них 2-0-3 (АППГ 4-0-4) перевозка с нарушением ПДД РФ;
- велосипедисты – 9-0-9 (АППГ 8-0-8), из них по вине – 2-0-2, (АППГ 8-0-8);
- скутеристы (мопед) – 0;
- мотоциклисты – 0;
- водители а/м – 0.

### Причины ДТП, произошедшие по вине детей:

- переход проезжей части вне пешеходного перехода – 2;
- неожиданный выход на проезжую часть перед близко идущим ТС – 1;
- выход на дорогу из-за стоящего ТС – 1 (в жилой зоне);
- переход проезжей части на запрещающий сигнал светофора – 3;
- неосторожные действия в дворовой территории – 1;
- нарушение правил езды на велосипеде (мопед) – 2.

### ДТП происходили с учащимися:

Общеобразовательных организаций – СОШ №4-2, СОШ №9-1, СОШ № 12-2, СОШ № 16-2, СОШ № 21-1, СОШ № 22-2, СОШ № 25-3, СОШ № 26-2, СОШ №28-2, СОШ № 30-2; СОШ № 31-1, СОШ № 33-1, СОШ № 34-1, СОШ № 35, СОШ № 36-2, СОШ №38-2, СОШ №43 -2;

Дошкольных образовательных организаций – ДОУ №13-2, ДОУ №43-2, ДОУ №51-1, ДОУ № 72-1, ДОУ №74-1, ДОУ №93-2, ДОУ №99-1; ДОУ №100-1, ДОУ №105-1;

Гимназии- Гимназия искусств при главе РК-1;

Средних профессиональных образовательных организаций – ГПОУ Гуманитарно-Педагогический колледж; ГПОУ «КРАПТ»; ГПОУ «Медколледж»; ГПОУ «СЛТ»

Высших учебных заведений – 0;

Не организованы –4;

Иногородные – СОШ с. Пожег Усть-Куломского района-1, СОШ с Югыдъяг Усть-Куломского района, СОШ №6 г. Инта.

#### Выводы:

1. «Пик аварийности» с участием несовершеннолетних приходится на вечернее время с 16 до 20 часов;
2. По статистике «группу риска» составляют дети в возрасте 10-12 лет, при этом мальчики попадают в ДТП чаще, чем девочки.
3. Пик ДТП с участием несовершеннолетних приходится на пятницу;
4. Самыми аварийными месяцами в году стали март и июнь (зарегистрировано по 7 ДТП);
5. Необходимо отметить, что большинство случаев (15 ДТП) произошло с участием детей-пассажиров, в которых 17 несовершеннолетних травмированы;  
Особую тревогу вызывают аварийные ситуации, которые произошли из-за неосторожного поведения детей на проезжей части. За указанный период в трех случаях ДТП дети пересекали проезжую часть дороги на запрещающий красный сигнал светофора, в двух ДТП – переходили дорогу вне пешеходного перехода, и в двух – нарушали правила дорожного движения во время управления велосипедом. По одному случаю, по причине неожиданного выхода на проезжую часть перед близко идущим ТС, выход на дорогу из-за стоящего ТС (в жилой зоне), из-за неосторожных действий в дворовой территории.
6. Основными видами ДТП с участием детей является ДТП с участием детей-пассажиров, наблюдается рост таких ДТП.
7. Так, за 10 месяцев 2018 года на территории г. Сыктывкара зарегистрировано 48 (АППГ – 47, +2.12%) дорожно-транспортных происшествий с участием детей, в результате которых 1 (АППГ – 0, +100%) ребенок погиб и 47 (АППГ – 55, -14.5%) детей получили ранения различной степени тяжести. Из них с участием детей-пешеходов зарегистрировано 24 (АППГ – 30, -20%) дорожно-транспортных происшествий, в результате которых 1 (АППГ – 0) ребенок погиб и 23 (АППГ – 32, -28.1%) получили ранения. С участием детей-пассажиров зарегистрировано 15 (АППГ – 9, +66,6%) дорожно-транспортных происшествий, в результате которых 17 (АППГ – 15, +13.3%) получили ранения.